



**CATALOGO DE VIAJEROS, EXPLORACIONES, GUIAS
Y GEOGRAFÍA DE CHILE Y SUDAMERICA 1710 - 1910**

OTOÑO 2020

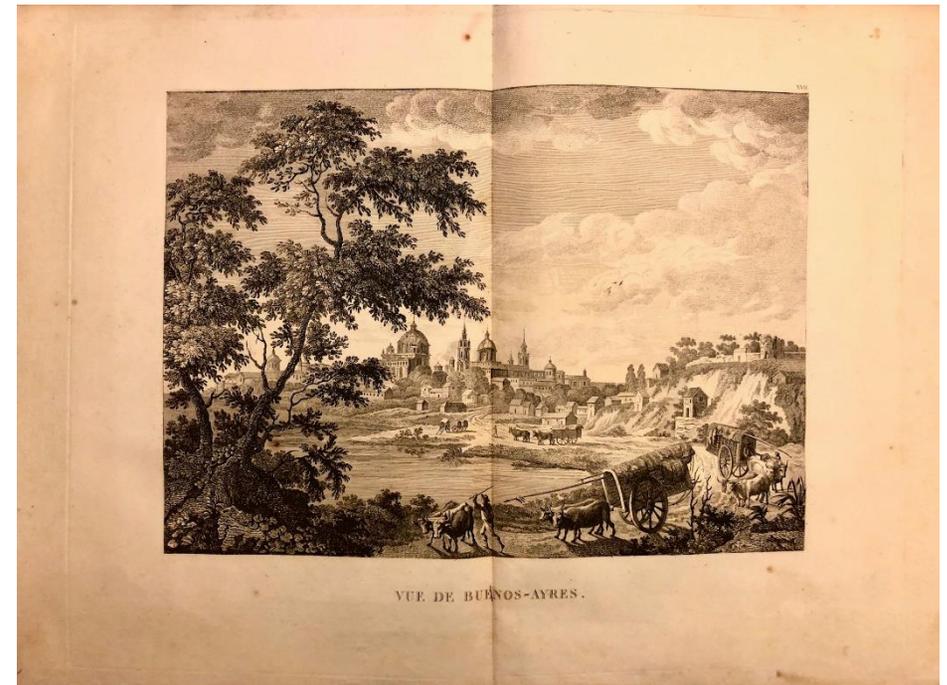
LIBRERÍA VIRTUAL ANTICUARIA LIBROS DEL AYER
libros@librosdelayer.cl – +5625001697 - Cel./Whatsaap: +56999915673
Callao 2970 Of. 716, El Golf, Las Condes
<http://www.librosdelayer.cl>

1. **AZARA, Felix de. Voyages dans l'Amerique Meridionale. Atlas.** Paris, Dentu, imprimeur, libraire, 1809. Encuadernación editorial en cartone, folio 28 x 38 cm. Contiene 25 planchas con 5 mapas desplegables; 7 grabados de animals; 8 vistas y planos de ciudades; 4 grabados de aves y 1 retrato del autor. **Precio: \$6.500.000.-**

Félix de Azara (1742 – 1821) fue un militar, ingeniero, explorador, cartógrafo, antropólogo y naturalista español. Durante sus viajes, mostró interés en los animales de las zonas que visitaba. Así, a pesar de saberse ignorante sobre el tema y creer que antes que él ya lo habrían hecho los viajeros y naturalistas de América, decidió apuntar sus observaciones y para publicar los materiales. Así, desprovisto de conocimientos científicos, se dedica al estudio de los mamíferos y las aves que encuentra. La única bibliografía de la que dispone es una traducción al español de las obras de Buffon. Varios historiadores han investigado la figura del militar y coinciden en la creencia de que Darwin viajaba con un ejemplar de Viajes por la América Meridional que el oscense había publicado a principios del siglo XIX a su regreso de América, tras dos décadas de observación. Todos ellos parten del hecho de que Darwin citara infinidad de veces al aragonés en su obra, especialmente en Diario de viaje de un naturalista alrededor del mundo. Como consecuencia de todas sus observaciones realizadas y teniendo en cuenta los datos recogidos y reflejados en sus obras, es posible señalar que Félix de Azara fue el primer geógrafo de una



amplia área americana, singularmente de la que más tarde constituyó el actual estado del Paraguay.



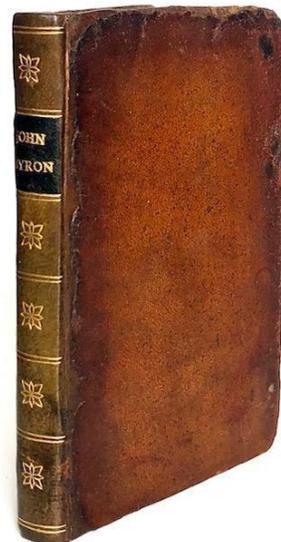
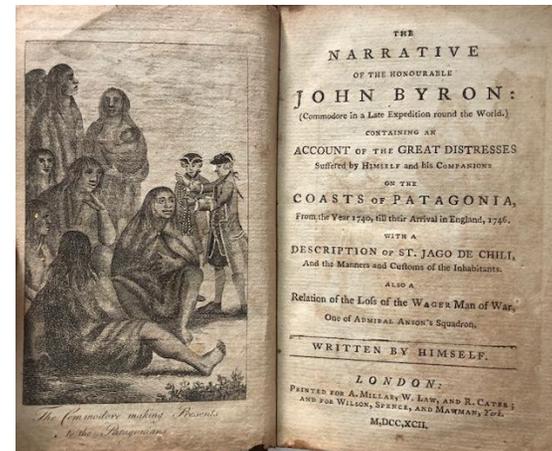
2. **BOVE, Giacomo. Expedición Austral Argentina: informes preliminares presentados a S.S. los ministros del interior y de guerra y marina de la República Argentina.** Buenos Aires: Impr. Depto. Nacional de Agricultura, 1883. In-8° mayor, xxvi-217 (2) p.- Ilustrado con 53 láminas fotolitográficas de fotograbados, (algunas pleg.), vistas, mapas, planos, tipos indígenas, ejemplares botánicos, etc., en color y blanco y negro. Encuadernación antigua en tapa dura. **Precio: \$650.000.-**



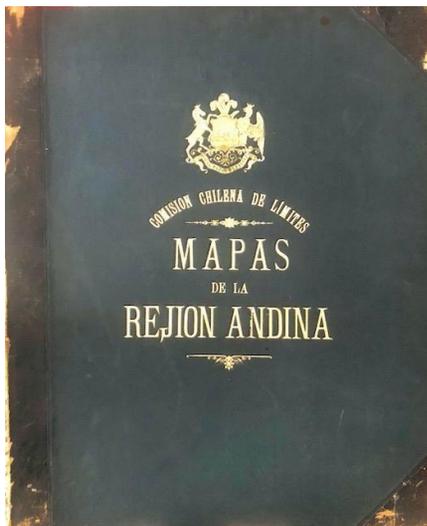
La «Expedición Científica Austral Argentina» o bien «Expedición Italoargentina de 1881-1882», con Bove como jefe científico tuvo como objetivo hacer un reconocimiento de faros y balizas, y estudio del suelo y la fauna. Zarpó desde Buenos Aires en diciembre de 1881 y regresó en septiembre de 1882, Además del relato pormenorizado de

los sucesos durante el viaje, constan los apuntes de Vinciguerra acerca de la zoología de la zona, los de Spegazzini sobre botánica y los de geología de Lovisato, y un vocabulario aborigen de unas doscientas palabras. La nave “Cabo de Hornos” y luego la “San José”, recorrieron el río Santa Cruz, la Isla de los Estados, el Estrecho de Magallanes, los canales fueguinos, el norte de Tierra del Fuego, Punta Arenas, Río Gallegos y parte de la provincia de Santa Cruz. La expedición produjo valiosos resultados en el terreno de la fauna, la flora, la meteorología, la etnografía, la orografía y la estructura geológica del lugar.

3. **BYRON, John. The Narrative of the Honourable John Byron. Containing an Account of the Great Distresses suffered by himself and his companions on the Coast of Patagonia, from the year 1740, till their arrival in England, 1746. With a description of St. Jago de Chile... also a relation of the loss of the Wager Man of War, one of Admiral Anson's Squadron.** London, Millar, W. Law, 1792. Cuero completo de época, 179 páginas (la páginas 179 erróneamente impresa con el número 143). Rara edición en pequeño formato y con un grabado frontispicio. **Precio: \$480.000.-**



4. **COMISIÓN DELÍMITES. Atlas de la Región Andina de Chile.** Santiago, 1907. Gran formato de medidas 46 x 56 cm encuadernado en tapa dura con el escudo de Chile. Contiene 38 grandes mapas, medidas 46 x 56 cm. **Precio: \$950.000.-**



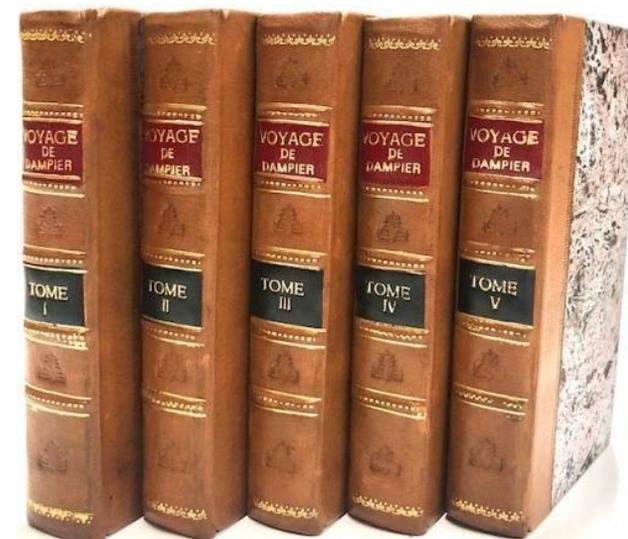
Primer atlas y tal vez el único publicado por el Gobierno de Chile exclusivamente sobre la región andina y los límites con Argentina y Bolivia, probablemente para confirmar las fronteras más controversiales y en disputa con ambos países vecinos en aquellos momentos..

5. **COOK, James. Historia de la vida y viajes del Capitan James Cook.** Madrid, Imprenta Real, 1795. Obra completa en dos

tomos de cuero completo. Tomo I: 262 páginas. Tomo II: 288 páginas. **Precio: \$550.000.-**

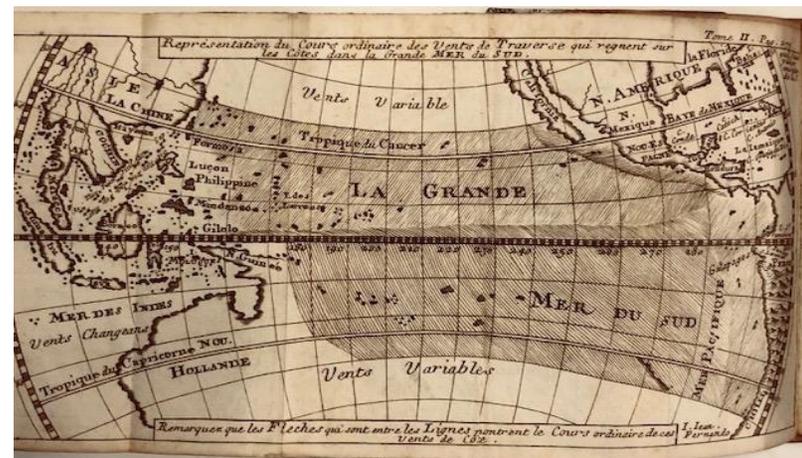
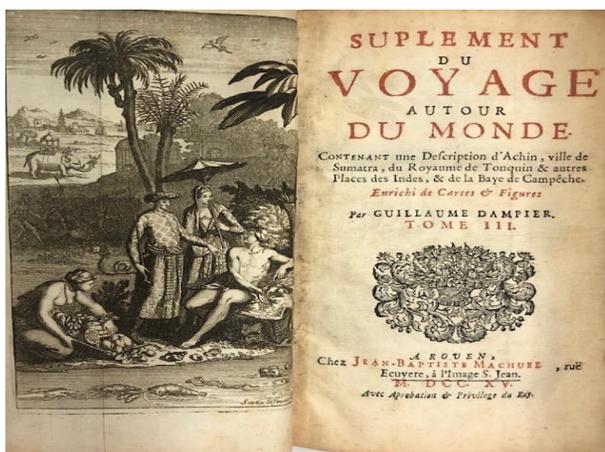
6. **CORDEMOY, Camille Jacob de. Au Chili.** Paris, L. Hachette et Cie., 1896,1898. Medio cuero, in-8°, 266pp., con 109 grabados (6 páginas completas). **Precio: \$280.000.-**

7. **DAMPIER, Guillaume. Nouveau Voyage Autour du Monde.** Rouen, Jean Baptiste Machuel, 1715. Cinco tomos de 16,5 cm: (I) **NOUVEAU VOYAGE ATOUR DU MONDE** [14], 408 pág., 6 grabados y 3 mapas desplegados. (II) **SUITE DU VOYAGE ATOUR DU MONDE** avec un Traité des Ventsquirégnent dans toute la Zone Torride. [6], 396p. Ilustrado con un frontis y 6 lám. grabadas. (III) **SUPLEMENT DU VOYAGE ATOUR DU MONDE** contenant una Descriptiond'Achin, ville de Sumatra, du Royaume de Tonquin & autres Places des Indes. [8], 393 pág., 5 h. de índices (sign. [J]2, e2, A-Q12, R10). Ilustr. con 6 lám. grabadas y 2 mapas plegados, fuera del texto. Biblioteca Nacional de Francia BNF 30297336. (IV) **VOYAGE AUX TERRES AUSTRALES, A LA NOUVELLE HOLLANDE FAIT EN 1699.** Oùl'ontrouve la Description des Isles Canaries, des Isles de Mayo & de S. Iago, de la



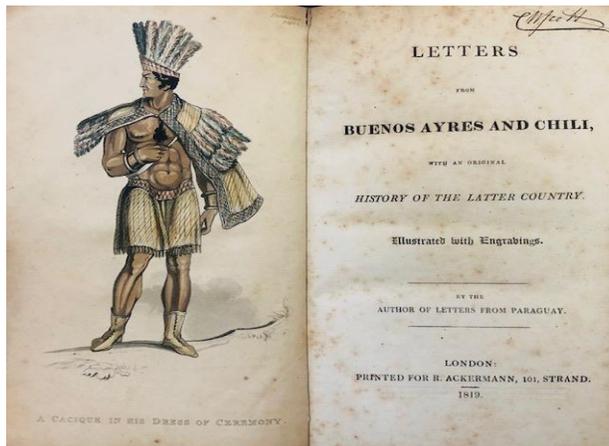
Baye de Tous les Saints. 20, 381 pág. Ilustr. con 13 lám. grabadas y 3 mapas plegado. (V) **VOYAGE AUX TERRES AUSTRALES, A LA NOUVELLE HOLLANDE.** [4], 363 pág., 13. Ilustr. con 15 lám. grabadas y 3 mapas plegados. Todos los volúmenes con portada a dos tintas con marca tipográfica, viñetas y capitulares xilográficas. Esta edición ofrece la compilación de su obra (el Viaje alrededor del mundo, con el suplemento, el Viaje a Australia, el Discurso sobre los vientos.) pero, además, incluye otras obras de interés. Así, en el volumen V encontramos el viaje de Dampier al que se añaden: 1) el viaje del capitán Wood a través el estrecho de Magallanes; 2) el diario de la expedición del capitán Sharp; 3) el viaje alrededor del mundo del capitán Cowley; 4) el viaje por levante de Mr. Robert. La obra se complementa con magníficos grabados que contienen mapas, vistas de ciudades, tipos, flora y fauna de los lugares visitados. **Precio: \$2.500.000.-**

Se considera a Dampier como el pirata responsable del descubrimiento de Australia. Un pirata aventurero y sobre todo, curioso. Dampier llevaba siempre consigo unos diarios de viaje en los que registraba sus descubrimientos. Plantas, animales, indígenas o modelos de navegación eran los protagonistas de sus descripciones y, como buen científico, recogía muestras que guardaba en su equipaje. Una de las primeras apariciones de las palabras “león marino”, “subespecie”, “aguacate” y los efectos de la marihuana aparecieron en sus escritos. El científico bucanero logró circunnavegar el mundo tres veces. Con todo el conocimiento que adquirió, trazó el mapa pionero que enseñó a los cartógrafos a dibujar las áreas terrestres siguiendo la línea de costa. Sus cuadernos sirvieron de inspiración y guía a investigadores como Charles Darwin.



8. **DARWIN, Charles.** **Charles Darwin journal of researches into the natural history and geology: countries visited during the voyage of H.M.S. beagle round the world.** London, Ward, Lock and Co., 1889. Tapa dura, 381 páginas, grabados. **Precio: \$198.000.-**

9. **DAVIE, John Constance.** **Letters from Buenos Ayres and Chili: with an original history of the latter country.** London: R. Ackermann, 1819. Medio cuero, xi, 323 p., 6 láminas a color. **Precio: \$1.000.000.-**

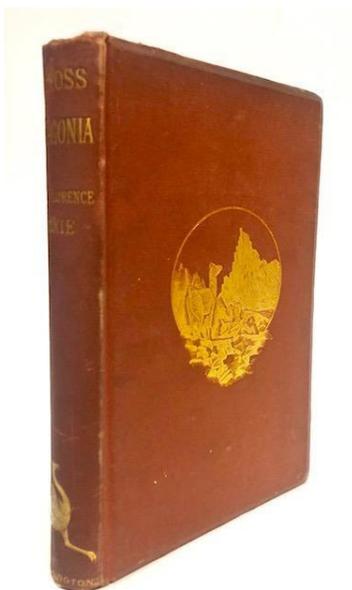


Cuenta el autor, que mientras atravesaba la cordillera de los Andes con rumbo a Chile, se topó con un grupo de soldados que viajaban en sentido contrario en dirección a Buenos Aires. Supuestamente se trataba de “la guardia avanzada” de un ejército mayor que iba a reemplazar a los soldados que habían abandonado Buenos Aires y se habían trasladado a Uruguay. El grupo lo conformaban 95 soldados, y 7 oficiales. Todos ellos muy jóvenes, y, según observó, inexpertos y mal equipados. El que aparentemente estaba a cargo del destacamento, según anotó el viajero, parecía ser un francés. Este curioso encuentro, que parecía justificar los temores que tenían las autoridades inglesas por la presunta presencia de fuerzas napoleónicas en América del Sur, está relatado en una de las cartas que conforman este libro, publicado en forma anónima en 1819.

10. **DE ALMAGRO, Manuel.** **Breve descripción de los viajes hechos en América por la Comisión científica enviada por el Gobierno durante los años de 1862 a 1866.** Madrid, Rivadeneyra, 1866. Medio cuero, in-4°, 174 pp + 2 mapas despleables. **Precio: \$700.000.-**

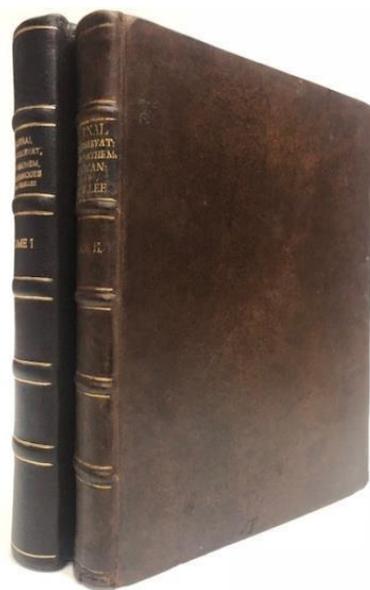
11. **DE MORALED A I MONTERO, José.** **Esploraciones jeográficas e hidrográficas. Precedidas de una introducción por Diego Barros Arana.** Santiago, Imprenta Nacional, 1888. Medio cuero, 533 páginas con un gran mapa desplegable de Chiloé y la Patagonia de 91 x 61 cm. **Precio: \$250.000.-**

12. **DIXIE, Lady Florence.** **Across Patagonia.** New York, Worthington, 1881. Tapa dura, xiv, 251 [4, ads] pp. Con 11 ilustraciones de Julius Beerbohm. 8vo. **Precio: \$150.000.-**



13. **ERRÁZURIZ, Isidoro.** **Tres razas.** Colección de artículos escritos por don Isidoro Errázuriz en 1887, para "La Patria" de Valparaíso. Valparaíso, Imprenta de La Patria, 1892. Medio cuero, 183 páginas. **Precio: \$125.000.-**

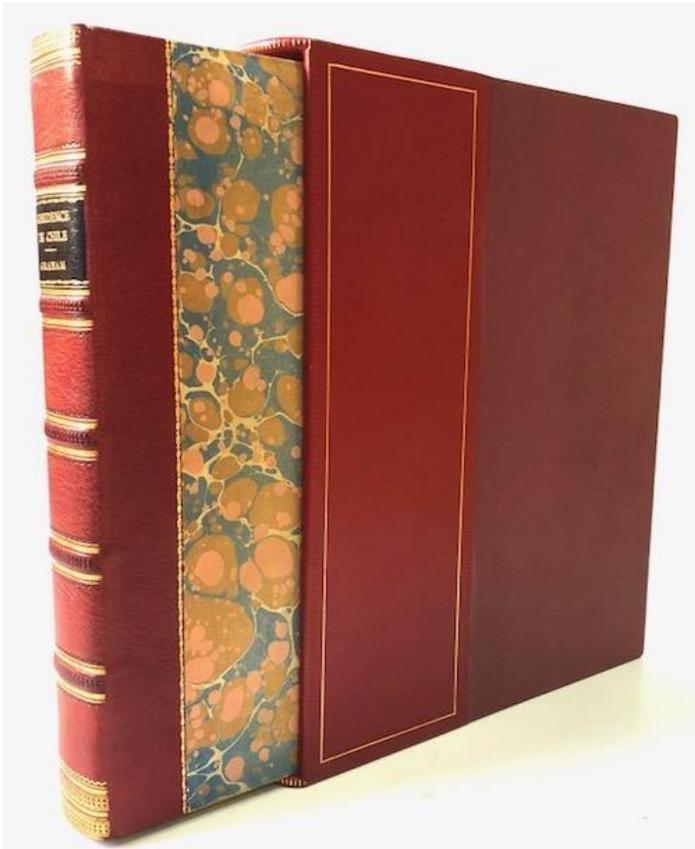
14. **FEUILLÉE, Louis.** **Journal des observations physiques, mathematiques et botaniques: faites par l'ordre du Roy sur les Côtes Orientales de l'Amerique Meridionale, & dans les Indes Occidentales.** París, Pierre Giffart, 1714. Obra en dos tomos en cuero completo profusamente ilustrada con grabados y planos desplegados. Trae varios mapas y preciosas vistas de Chile (Arica y Valparaíso entre otras), además de un capítulo especial sobre botánica con 50 láminas de plantas medicinales de Chile y Perú. **Precio: \$3.800.000.-**



Feuillee fue fraile, matemático, astrónomo, botánico y viajero, y el primero que pensó en evangelizar a los nativos. En 1699 viajó al oriente como perito hidrográfico y en 1703 pasó a las Antillas, encargado de una misión oficial, donde exploró la Martinica y la costa de Caracas. Regresó a Francia en junio de 1706.

15. **GRAHAM, Maria. Journal of a Residence in Chile during the year 1822 and a voyage from Chile to Brazil in 1823.** London, Longman, Hurst, Rees, 1824. 1era edición. Hermosa encuadernación en medio cuero con caja protectora, contiene 512 páginas y sus 14 grabados, completo. **Precio: \$4.250.000.-**

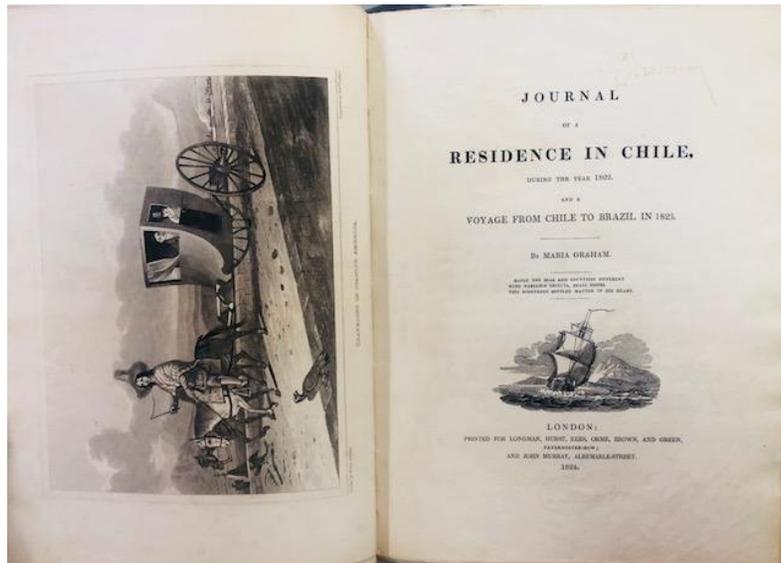
Obra notable por su percepción de los diversos aspectos de la vida pública y privada de la naciente sociedad chilena del siglo XIX. Como documento histórico es, junto a los recuerdos de José Zapiola y Vicente Pérez Rosales, una de las fuentes fundamentales para la historia de Chile durante los primeros años de la Independencia.



Viajera y escritora, nació en 1785 en Inglaterra. Hija del vicealmirante Jorge Dundas a quien acompañó en 1808 a la India, donde contrajo matrimonio con el capitán de la marina inglesa Thomas Graham. En 1822, ambos emprendieron viaje hacia América del Sur. Durante el viaje, a la altura del Cabo de Hornos, falleció el capitán Graham y fue enterrado en el puerto de Valparaíso.

María Graham decidió quedarse en Valparaíso. Durante su estada en Chile, se convirtió en cronista, pintora, dibujante e historiadora. Recorrió gran parte de la zona central, desde los alrededores de Valparaíso hasta Quillota; viajó a Quintero, Viña del Mar, Reñaca y Concón; fue a Santiago, Colina, Melipilla y San Francisco del Monte. Dedicó su tiempo a observar a la gente, las casas, paisajes, vestimentas y costumbres. Hizo amistad con importantes figuras del ámbito político como Bernardo O'Higgins, José Ignacio Zenteno y principalmente con Lord Cochrane.

El 18 enero de 1823, junto a este último, se embarcó rumbo a Brasil. El día antes de la partida, escribió: "Esta mañana Lord Cochrane y yo subimos a las cumbres de casi todos los cerros que hay entre la casa de la Herradura (Quintero) y el mar. Quizá será la última vez que él recorra estos lugares por los cuales tanto ha hecho, y yo probablemente no volveré a ver los sitios en donde, a pesar de tantos sufrimientos, he experimentado tantos y tan gratos goces".

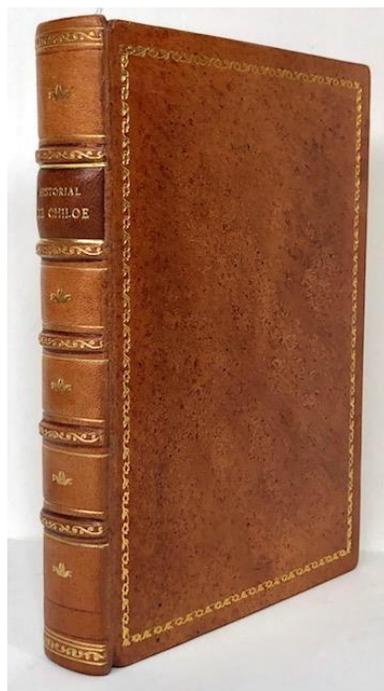


16. **GONZALEZ DE AGUEROS, Fr. Pedro. Descripción historial de la Provincia y Archipiélago de Chiloé, en el Reyno de Chile y Obispado de la Concepción.** Madrid: En la Impr. de don Benito Cano, 1791. Cuero completo, [7], 318 p., [1] h. de grabado, [1] h. de mapa desplegable: il.; 20 cm. **Precio: \$4.000.000.-**



Primera obra íntegramente dedicada a la Isla de Chiloé. Fray Gonzalez de Agüeros viajó al Perú en 1768. Fue misionero popular, misionado en Lima en 1770 y al año siguiente en Pampas. En 1771 pasó a la provincia de Chiloé, donde estuvo cuatro años y medio. Las misiones de Chiloé habían sido evangelizadas por los jesuitas, pero al ser expulsados en 1767, éstas pasaron al colegio de misioneros de

Chillán. Pero no pudiendo atenderlas, el virrey Amat dispuso que algunos de los misioneros llegados a Ocopa en 1768 pasaran a Chiloé para hacerse cargo de ellas. Según el padre González de Agüeros, pasaron quince sacerdotes y un hermano; esto sucedió en 1771. Ocuparon el colegio principal de Castro. En este archipiélago trabajó incansablemente el padre González, donde estableció la Tercera Orden Franciscana en el puerto de San Carlos; esto mismo lo haría más tarde en el valle de Jauja, que también misionó todos sus pueblos menos Huancayo y Concepción. Del padre González de Agüeros se puede decir que fue escritor y geógrafo, autor de los mapas de la costa peruana y chilena, de las misiones de Ocopa, del obispado de Huamanga, de Chiloé y otros. En Chiloé realizó una labor más vasta aún, donde permaneció durante seis años, confeccionando mapas y reuniendo los materiales para publicar en Madrid su gran obra sobre Chiloé



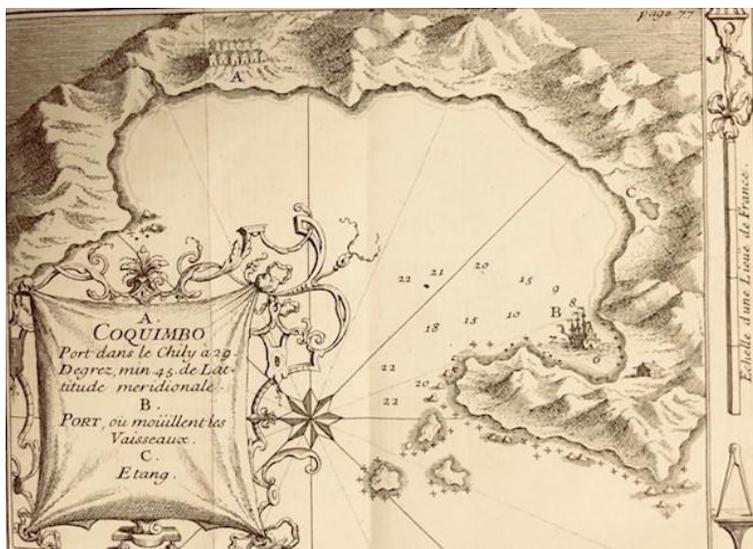
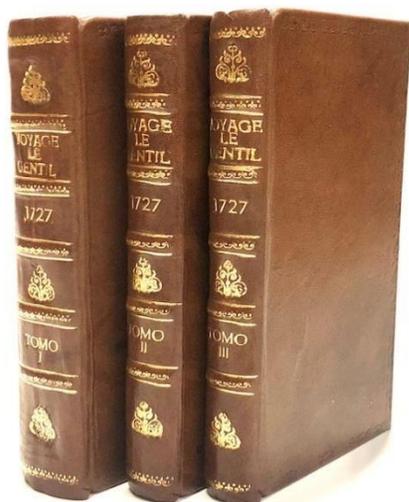
17. KING, Phillip Parker. Derrotero de las costas de América Meridional desde el Río de La Plata hasta la Bahía de Panamá con inclusión del Estrecho de Magallanes y de las Islas Malvinas y Galápagos. Madrid, Depósito Hidrográfico, 1865. Medio cuero, xii, 522 páginas, viii hojas de láminas plegables: ilustraciones; 23 cm. **Precio: \$1.00.000.-**

18. KONIG, Abraham. A través de la República Argentina. Diario de viaje. Santiago, Imprenta Cervantes, 1890. Medio cuero, 422 páginas. **Precio: \$125.000.-**

19. LE GENTIL, Barbinais. Nouveau voyage autour du monde: enrichi de plusieurs plans, vûes & perspectives des principales villes & ports du Pérou, Chily, Bresil, & de la Chine: avec une description del Empire de la Chine beaucoup plus ample & plus circonstanciée que celles qui ont paru jusqu'à present, où il est traité des moeurs, religion, politique, éducation & commerce des peuples de cet Empire. Paris, Chez Francois, Flahault, 1725. Obra completa en 3 tomos en 8vo en cuero completo con 10 grabados y mapas, varios desplegados. Incluye 3 grabados de vistas de Arica, Concepción y Coquimbo. **Precio: \$1.500.000.-**

La Barbinais Le Gentil se cita como el primer francés que ha dado la vuelta al mundo. Partió La Barbinais de Francia en agosto de 1714, esto es, dos semanas después que Frezier había llegado de regreso, y el

19 de marzo del año siguiente arribó a Concepción y en seguida a Valparaíso. La primera parte está fechada en Concepción el 19 de marzo de 1715 y la próxima desde Coquimbo, en 1716. La *Barbinais* dejó Valparaíso el 15 de marzo de 1716, y ese año salió de El Callao para la China. Es una obra con varias vistas de puertos chilenos y bastante desconocida entre los amantes de la literatura de viajeros por el cono sur.



20. **MEDINA, José Toribio. El descubrimiento del Océano Pacífico. Hernando de Magallanes y sus compañeros.** Santiago, Imprenta Elzeviriana, 1920. Medio cuero con punteras, 309 páginas. **Precio: \$180.000.-**

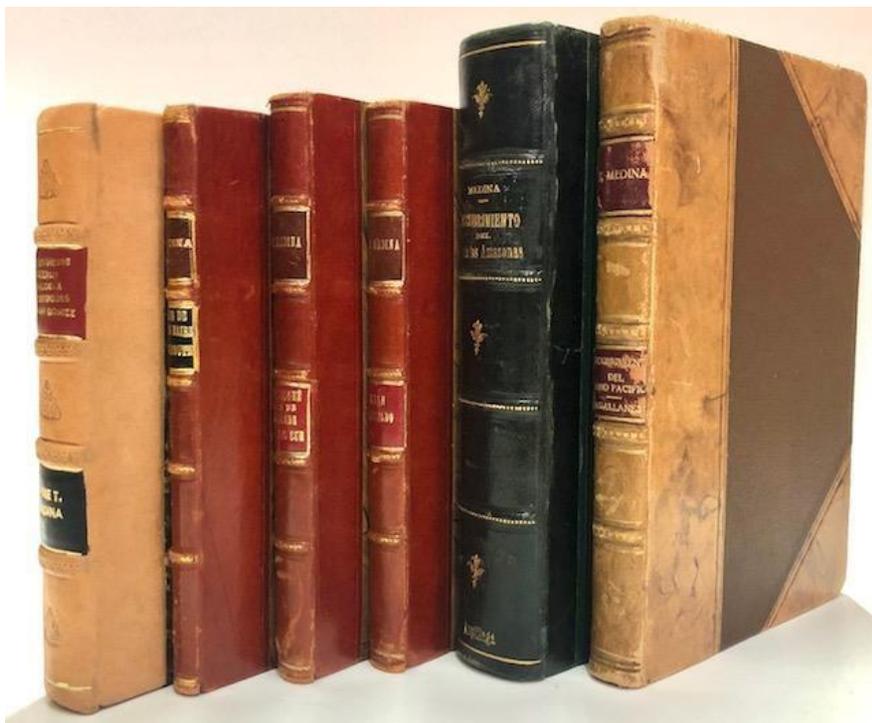
21. **MEDINA, José Toribio. Relación diario del viaje de Jacobo le Maire y Guillermo Cornelio Schouten en quedescubrieron nuevo estrecho y pasaje del mar del norte al mar del sur, a la parte austral del estrecho de Magallanes.** Santiago, Imprenta Elzeviriana, 1897. Medio cuero, 56 páginas. **Precio: \$165.000.-**

22. **MEDINA, José Toribio. Bartolomé Ruiz de Andrade primer piloto del Mar del sur estudio histórico.** Santiago, Imprenta Elzeviriana, 1919. Medio cuero, xxiv + 28 páginas. Impecable. **Precio: \$135.000.-**

23. **MEDINA, José Toribio. Algunas noticias de León Pancaldo y su tentativa para ir desde Cádiz al Perú por el estrecho de Magallanes en los años de 1537 – 1538.** Santiago, Imprenta Elzeviriana, 1908. Medio cuero, 63 páginas. Tirada de 200 ejemplares. **Precio: \$125.000.-**

24. **MEDINA, José Toribio. El Portugués Gonzalo de Acosta al servicio de España. Estudio histórico.** Imprenta Elzeviriana, 1908. Tapa dura, 111 páginas. Tirada de 200 ejemplares. **Junto con: El Portugués Esteba Gómez al servicio de España. Estudio histórico.** Imp.Elzeviriana, 1908. Tapa dura, 173 p. con un mapa despl. Tirada de 200 ejemplares. **Precio: \$350.000.-**

25. **MEDINA, José Toribio. Descubrimiento del río de las Amazonas según la relación hasta ahora inédita de Fr. Gaspar de Carvajal, con otros documentos referentes á Francisco de Orellana y sus compañeros publicados á expensas del Excmo. Sr. Duque de T'Serclaes de Tilly con una Introducción histórica y algunas ilustraciones por José Toribio Medina.** Sevilla, Imprenta de E. Rasco, 1894. Fino empaste de época en excelente estado, cccxxxix + 278 páginas con 3 láminas. **Precio: \$550.000.-**



26. **MOLINA, Abate Juan Ignacio. Compendio de la Historia Geográfica, Natural y Civil del Reyno de Chile.** Madrid, Antonio de Sancha, 1788-1795. Obra completa en dos tomos en plena piel de época con dorados en el lomo. Tomo I: 418 páginas, 1 mapa desplegable. Tomo II: 382 páginas, frontispicio, 3 anexos desplegables, 3 mapas desplegables. **Precio: \$3.500.000.-**

También conocido como abate Molina y en Italia como Giovanni Ignazio Molina (Hacienda "Huaraculén", comuna de Villa Alegre, Chile, Imperio español, 1740-Bolonia, provincia de Bolonia, Italia, 1829), fue un sacerdote, naturalista, geógrafo y cronista hispano-chileno. Molina se educó en Talca, en la escuela de los jesuitas de Concepción, Desde muy temprano le atrajo la naturaleza del entorno donde se encontraba y su estudio. Dada su excelencia académica — especialmente en lenguajes— fue aceptado entre los jesuitas a los quince años de edad. Vivió en la hacienda de Bucalemu, en el sector conocido hoy como El Convento en el humedal El Yali. En 1768 se vio obligado a abandonar Chile debido a la orden de expulsión de la orden de los jesuitas del reino de España. Se asentó en Italia donde, gracias a sus habilidades lingüísticas, obtuvo la cátedra de lengua griega en la Universidad de Bolonia. Pronto logró buena reputación como historiador y geógrafo, debido a su Compendio della storia geografica, naturale e civile del regno del Cile (1776) y Saggio della storia civile del Cile (1787). Finalmente llegó a ser profesor de Ciencias



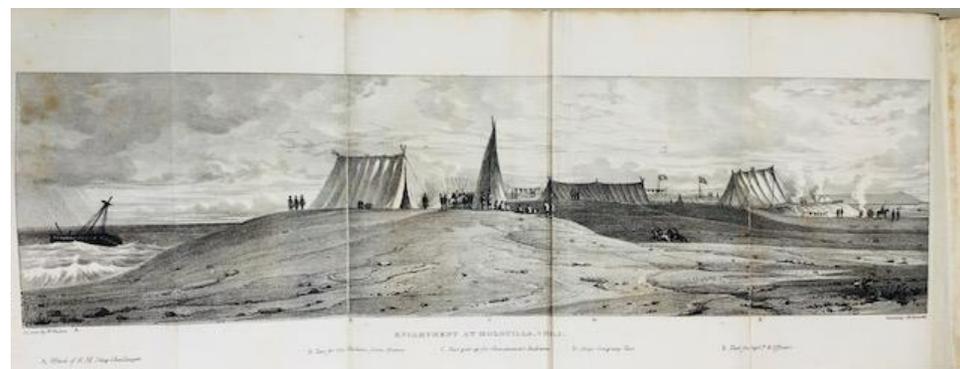
27. MURRAY, Rev. J. H. **Travels in Uruguay, South America; together with an account of the present state of Sheep- farming and emigration to that country.** Illustrated with sketches. London, Longmans & Co, 1871. Medio cuero, ilustrado con grabados (algunos coloreados) y dibujos y 1 plano de parte de Uruguay y Argentina. **Precio: \$350.000.-**

28. NO REGISTRA. **El Viagero universal, o noticia del mundo antiguo y nuevo. Obra recopilada de los mejores viajeros. Tomo XV sobre Chile y los araucanos.** Madrid, Imprenta de Villalpando, 1798. Cuero completo, 381 páginas, 4 grabados. **Precio: \$350.000.-**



29. NO REGISTRA. **A Diary of the wreck of His Majesty's ship Challenger, on the western coast of South America, in May,**

1835: with an account of the subsequent encampment of the officers and crew, during a period of seven weeks, on the south coast of Chili. London: Longman, Rees & othersn. 1836. Medio cuero, 160p., 1 mapa desplegable, 2 grabados desplegables + 1 plano. **Precio: \$950.000.-**

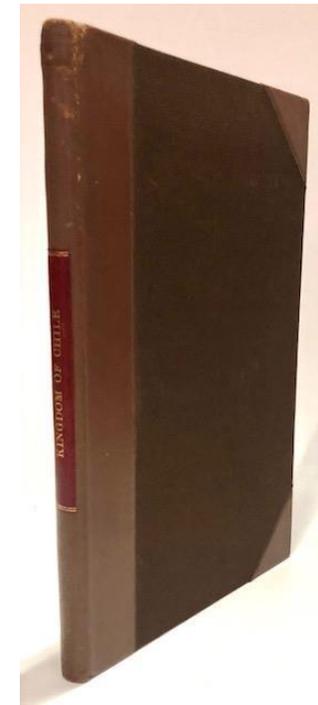
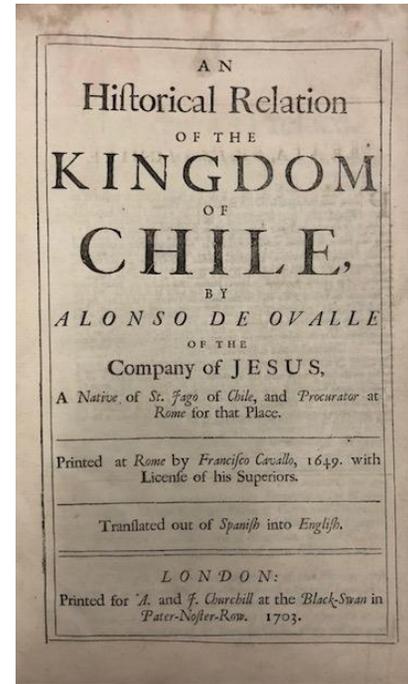


El Challenger, comandado por Sir Michael Seymour, salió de Río de Janeiro y entró en el Pacífico, en dirección a Concepción y Valparaíso. Sin embargo, naufragó en la costa chilena en la playa de Morguilla. Los 200 tripulantes fueron desembarcados de manera segura y varados en esta desolada costa hasta que se pudiera llevar ayuda al sur desde Concepción. El Capitán Seymour ordenó la construcción de un campamento con los restos de la nave desde el cual se organizó el salvataje de artículos diversos que aun era posible utilizar. El campamento inglés se mantuvo por cerca de dos meses hasta que deciden emprender la marcha hacia el río Lebu desde donde fueron finalmente rescatados. El contacto con los indígenas lafkenches liderados por el Cacique Cheuquián fue permanente durante la estadía en el campamento, quienes prestaron colaboración

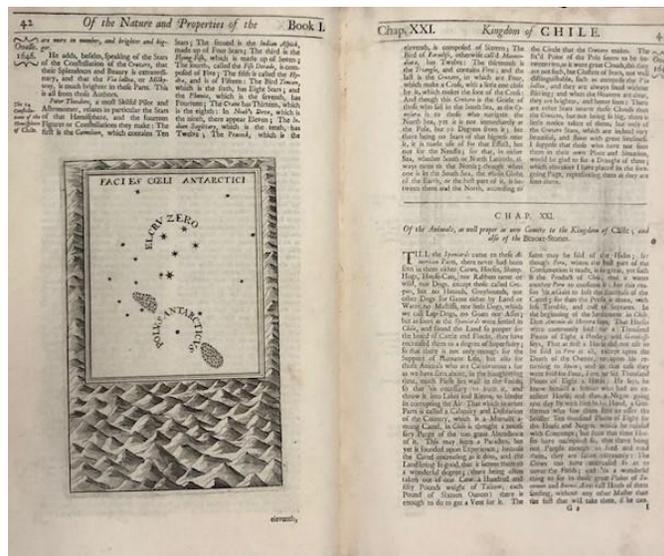
en el rescate de la tripulación y salvataje de objetos del barco, además de la protección que brindaron ante un supuesto grupo de indígenas enemigos de más al sur. En este contexto se produjo un profuso intercambio entre los británicos, los indígenas de Morguilla y colonos chilenos radicados en tierras lafkenches quienes al día siguiente del naufragio ya habían instalado sus tiendas al lado del campamento británico.



30. OVALLE, Alonso de. An Historical Relation of the Kingdom of Chile. London, A. and S. Churchill, 1703. Medio cuero, 154 páginas con un grabado en la página 42. Muy buen estado. 30 x 22 cm. **Precio: \$1.000.000.-**



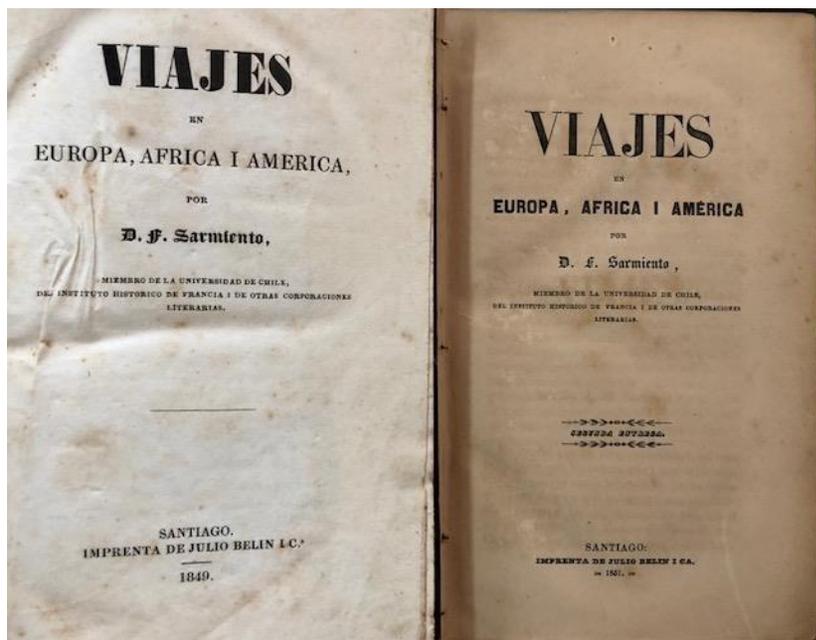
31. PHILIPPI, Rudolf Amadeo. Philippi. Reise durch die Wüste Atacama: Auf Befehl der Chilenischen Regierung im Sommer 1853-54. Halle, Eduard Anton, 1860. Tapa dura, 62 páginas con 25 láminas, falta la lamina Zoo t. I y Zoo t. IV. **Precio: \$650.000.-**



32. SARMIENTO DE GAMBOA, Pedro. Viage al Estrecho de Magallanes en los años 1579 y 1580 y noticia de una expedición que después hizo para probarle. Madrid: Impr. Real de la Gazeta, 1768. Pasta española de época. Contiene: Prólogo del Editor (84 págs) + Relación y Derrotero... (402

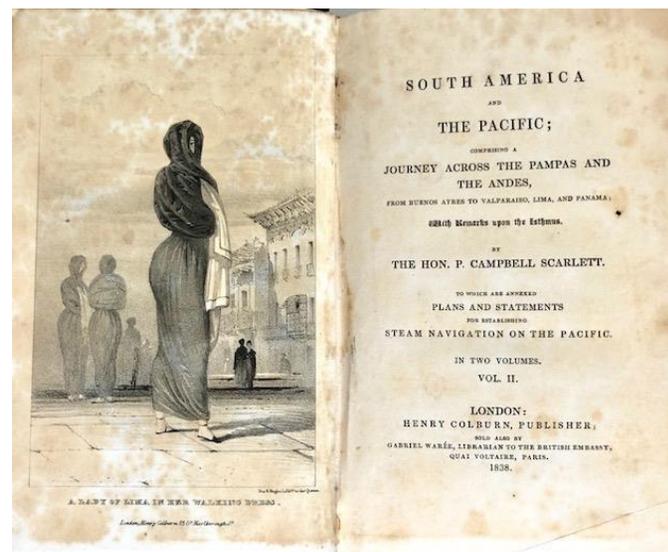
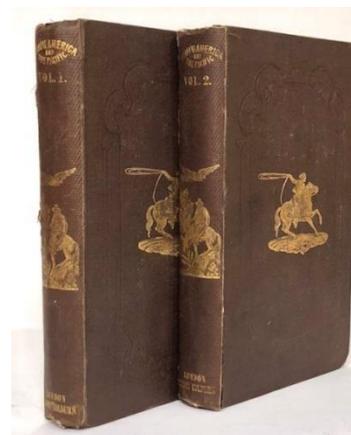
págs) + Declaración que de orden del Virreí... (33 págs) + 3 láminas desplegables. **Precio: \$2.225.000.-**

33. SARMIENTO, Domingo Faustino. Viajes en Europa, Africa I América. Santiago, Imprenta de Julio Bellin, 1849 – 1851. Obra completa en dos tomos en medio cuero. 1era edición. Tomo I: 486 páginas y Tomo II: 486 páginas. **Precio: \$1.500.000.-**

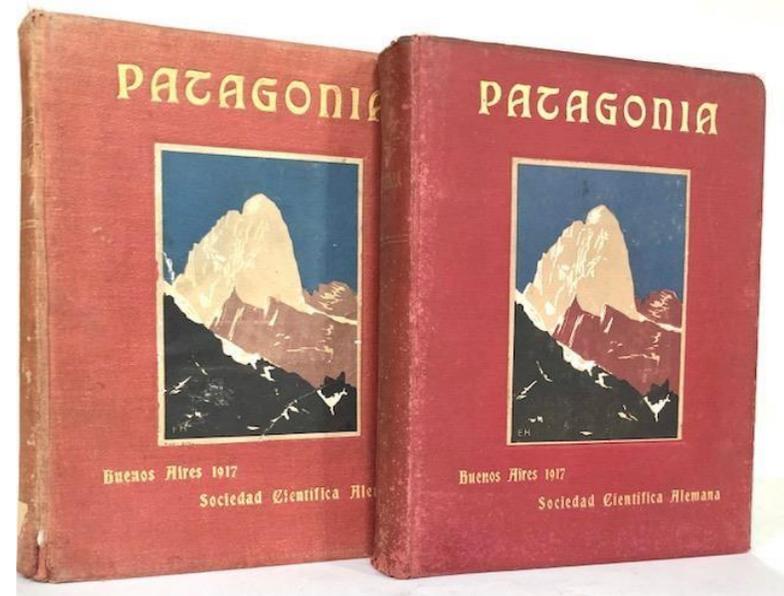
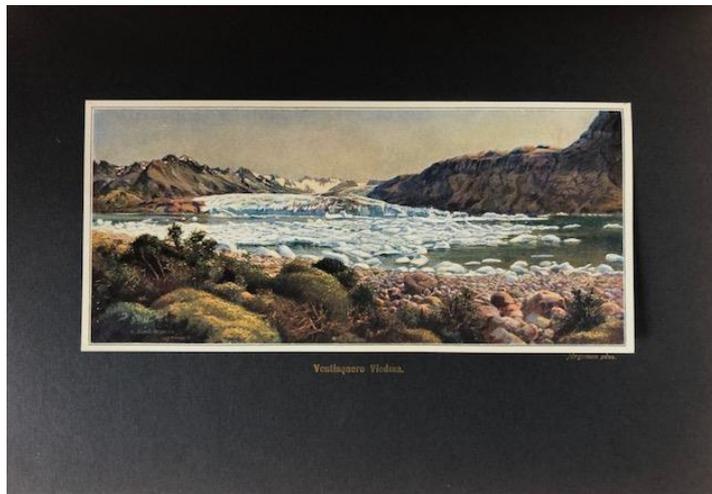


34. SCARLETT, Peter Campbell. South America and the Pacific; comprising a journey across the pampas and the Andes, from

Buenos Ayres to Valparaiso, Lima, and Panama; with remarks upon the isthmus. London: H. Colburn, 1838. Obra completa en dos tomos en encuadernación editorial con grabados en dorado. Tomo I: 314p., 1 grabado, 2 mapas desplegables. Tomo II: 1 grabado, 2 mapas desplegables. **Precio: \$850.000.-**



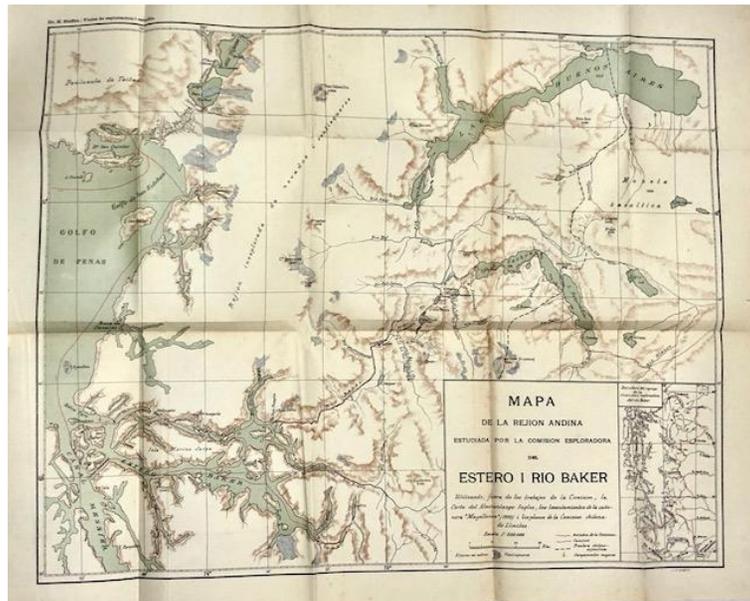
35. **SOCIEDAD CIENTÍFICA ALEMANA. Patagonia: resultados de las expediciones realizadas en 1910-1911.** Buenos Aires, Cía Sud-Americana de Billetes de Banco, 1917. Encuadernación editorial ilustrada en tapa dura: **Tomo I:** 214 páginas, ilustrado. **Tomo II:** 431p. Contiene 3 ilustraciones a color, 58 fotos en blanco y negro y 16 sepias, 9 laminas desplegables y 4 grandes mapas desplegables. **Precio: \$950.000.-**



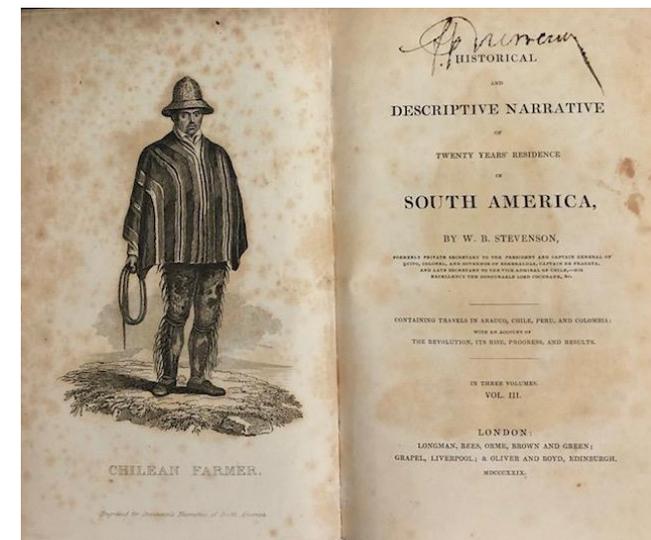
36. **STEFFEN, Hans. Viajes de exploración i estudio en la Patagonia Occidental 1892-1902.** Imprenta Cervantes, 1909. Obra completa en dos tomos con numerosos grabados y mapas desplegables. XI+411p.+VIII+549p. **Precio: \$850.000.-**

El gobierno chileno contrató al geógrafo alemán Hans Steffen, quien realizó varias expediciones de exploración. Durante diez años Steffen recorrió gran parte del interior de Aysén, explorando los ríos Aysén y Mañihuales en 1899, el valle del río Cisnes entre 1897 y 1898, los fiordos al sur del paralelo 46° y el valle del Baker entre 1898 y 1899. La vida y experiencias que el eminente geógrafo Hans Steffen (1865-1937) realizó en Chile entre 1889 y 1913, es de tal magnitud, que difícilmente esta semblanza logre expresar la vasta y decisiva labor que legó a la nación chilena. En efecto, el Dr. Steffen, fue el

fundador del Instituto Pedagógico, desempeñándose en la cátedra de Historia y Geografía. Casi simultáneamente, decidió efectuar una serie de exploraciones a la zona austral del país, las que significaron el reconocimiento de las nacientes de importantes ríos como el Cisnes, Aysen y Baker. Él tuvo una determinante participación en calidad de "asesor científico" del gobierno chileno, durante el Laudo Arbitral de 1899-1902. Los descubrimientos que él realizó, significaron para Chile que los jueces británicos tomasen en consideración, - en gran parte de los sectores en litigio -, la tesis de la "divisoria continental de las aguas", hecho que implicó incluir importantes hoyas hidrográficas para nuestro territorio. Asimismo, el Dr. Steffen fue un profuso escritor de relevantes temas geográficos, que se publicaron a comienzos del siglo XX en las más emblemáticas Revistas Científicas chilenas y europeas, en las que queda la impronta de su excelsa cultura geográfica y los pormenores de sus magnas expediciones.



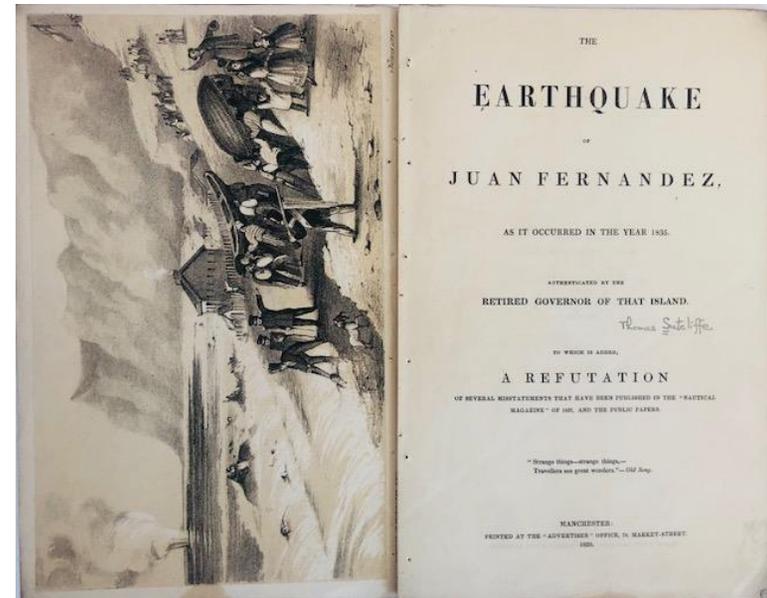
37. STEVENSON, W. B. A Historical and Descriptive Narrative of Twenty Years' Residence in South America; Containing Travels in Arauco, Chile, Peru, and Colombia; with an Account of the Revolution, its Rise, Progress, and Results. London, Harrisand Co., 1929. Obra completa en 3 volúmenes en tapa dura: Tomo I: 439 páginas + 1 imagen desplegable; Tomo II: 434 páginas +3 grabados. Tomo III: 467 páginas + 2 grabados. **Precio: \$750.000.**



Se cree que Stevenson nació alrededor de 1787 y que alrededor de 1803 desembarcó en la costa de Chile, en La Araucanía, que en ese momento solo estaba habitado por indígenas. Su intención era viajar por el país. Al ingresar en Arauco fue detenido como prisionero con el pretexto de que había estallado la guerra entre España e Inglaterra. Fue trasladado sucesivamente a Concepción, Callao y Lima, donde estuvo encarcelado durante ocho meses. Su libertad se fue extendiendo gradualmente, y se le permitió residir en la ciudad y hacer excursiones a las provincias adyacentes.

*En 1808 Stevenson se convirtió en secretario privado de Manuel Ruiz Urriés de Castilla, presidente y capitán general de Quito, y ante el estallido de la Guerra de la Independencia de Ecuador, se unió a los insurgentes. En 1818, Lord Cochrane llegó a América del Sur y, al convertirse en ciudadano chileno, tomó el mando de la marina chilena en la Guerra de la Independencia de Chile. Stevenson se convirtió en su secretario y participó en muchas de sus operaciones navales. Después de veinte años de residencia en América del Sur, Stevenson volvió a Inglaterra alrededor de 1824 y publicó los resultados de sus experiencias en América del Sur. El libro es de gran valor para el período de las guerras de independencia hispanoamericanas, ya que aprovechó sus oportunidades únicas para la observación. William H. Prescott utilizó el libro de Stevenson en su *History of the Conquest of Perú*. Las traducciones al francés y al alemán se publicaron en París y Weimar, respectivamente, en 1826*

38. **SUTCLIFFE, Thomas. The Earthquake of Juan Fernandez, as it occurred in the year 1835. Authenticated by the retired Governor of that island.** Manchester, Printed at the Advertiser office, 1839. Medio cuero, 32 páginas y 5 grabados. **Precio: \$450.000.-**



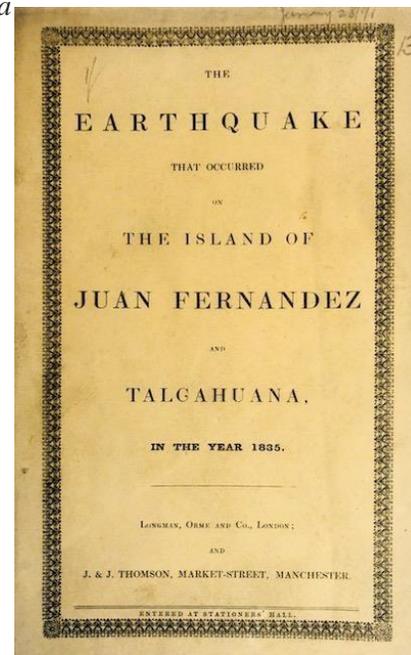


VIEW OF THE ERUPTION FROM EL PANGAL —
The Earthquake of Juan Fernandez



VIEW OF THE ISLAND FROM CUMBERLAND BAY

Waterloo y las del ejército de Simón Bolívar, para luego trasladarse a Chile donde tuvo trascendental importancia en cruciales eventos políticos y militares como el Ejército Libertador del Perú, la guerra contra la banda de los Pincheira que asolaba el sur de Chile, las revueltas militares chilenas ocurridas entre 1825 y 1828, la revolución de 1829 y la expedición chilena contra la Confederación Perú-Boliviana. Todos estos hechos los contó detalladamente, Sutcliffe fue además un atento observador de la historia natural, asesor de los altos mandos políticos y militares, un hombre de mundo que entabló amistad con los personajes más importantes de la sociedad chilena y peruana y que conoció a personajes notables como Bernardo O'Higgins, Lord Cochrane, Simón Bolívar, Johann Moritz Rugendas y Charles Darwin. Fue gobernador del archipiélago de Juan Fernández donde vivió un colosal terremoto acompañado de un tsunami y sufrió una rebelión de prisioneros y soldados. Suttcliffe relató así el terremoto: "El mar comenzó a retroceder con mucha velocidad hasta el punto de dejar en seco la mayor parte de la bahía (...) Los soldados apenas tuvieron tiempo para tomar sus armas antes de que la ciudad, literalmente, quedara cubierta por el agua, luego, el mar volvió a retroceder, llevándose las casas, los árboles, el ganado y también a varios hombres y mujeres, dejando solo el almacén, la cárcel y la iglesia en pie".

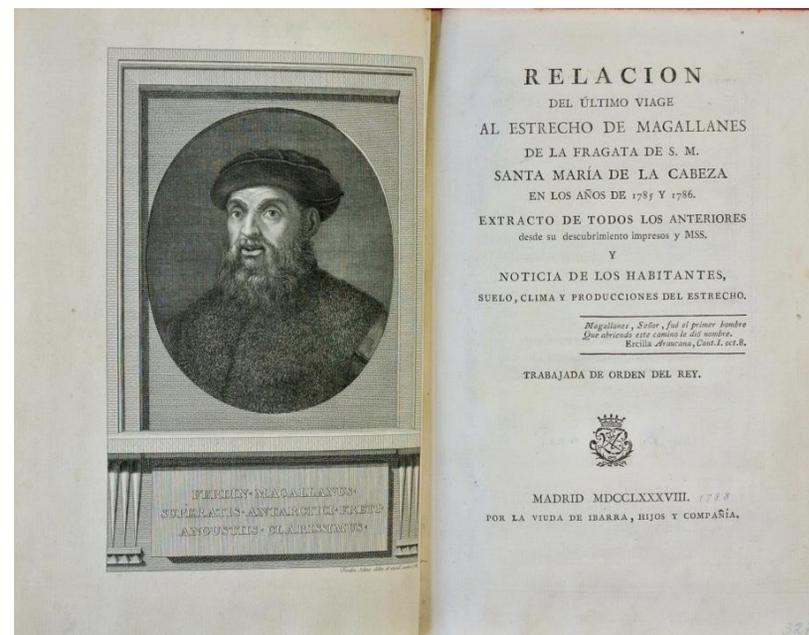


De ahí pasó a acompañar al general Manuel Blanco Encalada al Perú como su principal ayudante de campo en la expedición contra la

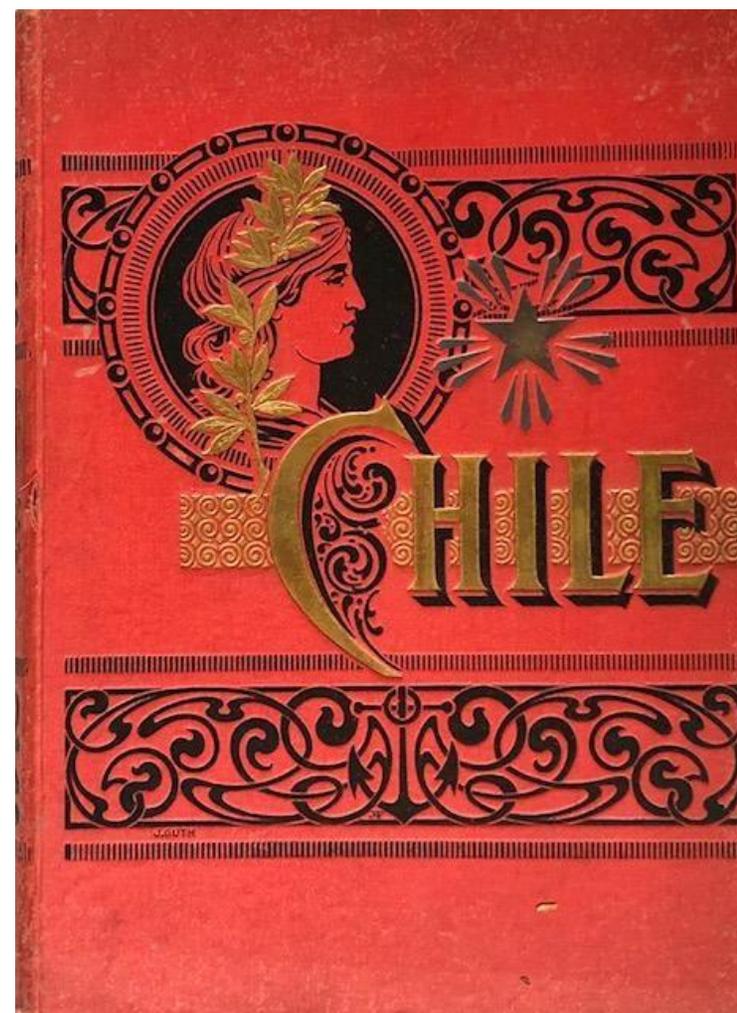
Confederación Perú-Boliviana (que relató con pormenores). Las memorias que aquí se presentan provienen de diversas obras que Sutcliffe escribió sobre Chile. Numerosas notas explican y expanden los episodios. Las impresiones de Sutcliffe son extraordinariamente importantes para la historia de Chile dados los escasos testimonios sobre el período al que se refieren y provienen de un actor principal de todos los mayores acontecimientos políticos y militares. Estas memorias son también valiosas para la historia del Perú.

- 39. VARGAS Y PONCE, José de. Relación del último viaje al estrecho de Magallanes de la fragata de S.M. Santa María de la Cabeza en los años de 1785 y 1786, extracto de todos los anteriores desde su descubrimiento impresos Y MSS, y noticia de los habitantes, suelo, clima y producciones del Estrecho."** Trabajada en Orden del Rey Madrid, MDCCLXXXVIII. Madrid, Viuda de Ibarra, 1788. Cuero completo. Contiene: 1ª parte: Introducción 21 pag; 2ª parte: Relación del Viaje al Estrecho Magallanes 359 pag. + mapas y fichas; 3ª parte: Apéndice: 128 pag + mapa + ficha, con mapas y fichas. Ejemplar en muy buen estado, completo en todos sus despleables. **Precio: \$2.800.000.-**

El objetivo de los viajes registrados aquí fue determinar si los barcos españoles debían seguir utilizando el Estrecho de Magallanes en los viajes al Pacífico. Bajo el mando del capitán Antonio de Córdoba y Laso, ambas expediciones llegaron a conclusiones negativas. Una parte importante de este trabajo, el primer estudio exhaustivo del Estrecho de Magallanes y la Patagonia, fue compilada de los diarios de Dionisio Alcalá Galiano y Alejandro Belmote, lugartenientes de Córdoba (págs. 92 a 158). La Relación incluye también la revisión de Vargas y Ponce de exploraciones anteriores de la zona, con descripciones del clima de la región, los recursos naturales, etc. Se incluyen descripciones de la flora y fauna americana fruto de las observaciones de los expedicionarios. La obra está considerada como una de las mejores descripciones del Estrecho de Magallanes y la Patagonia del XVIII



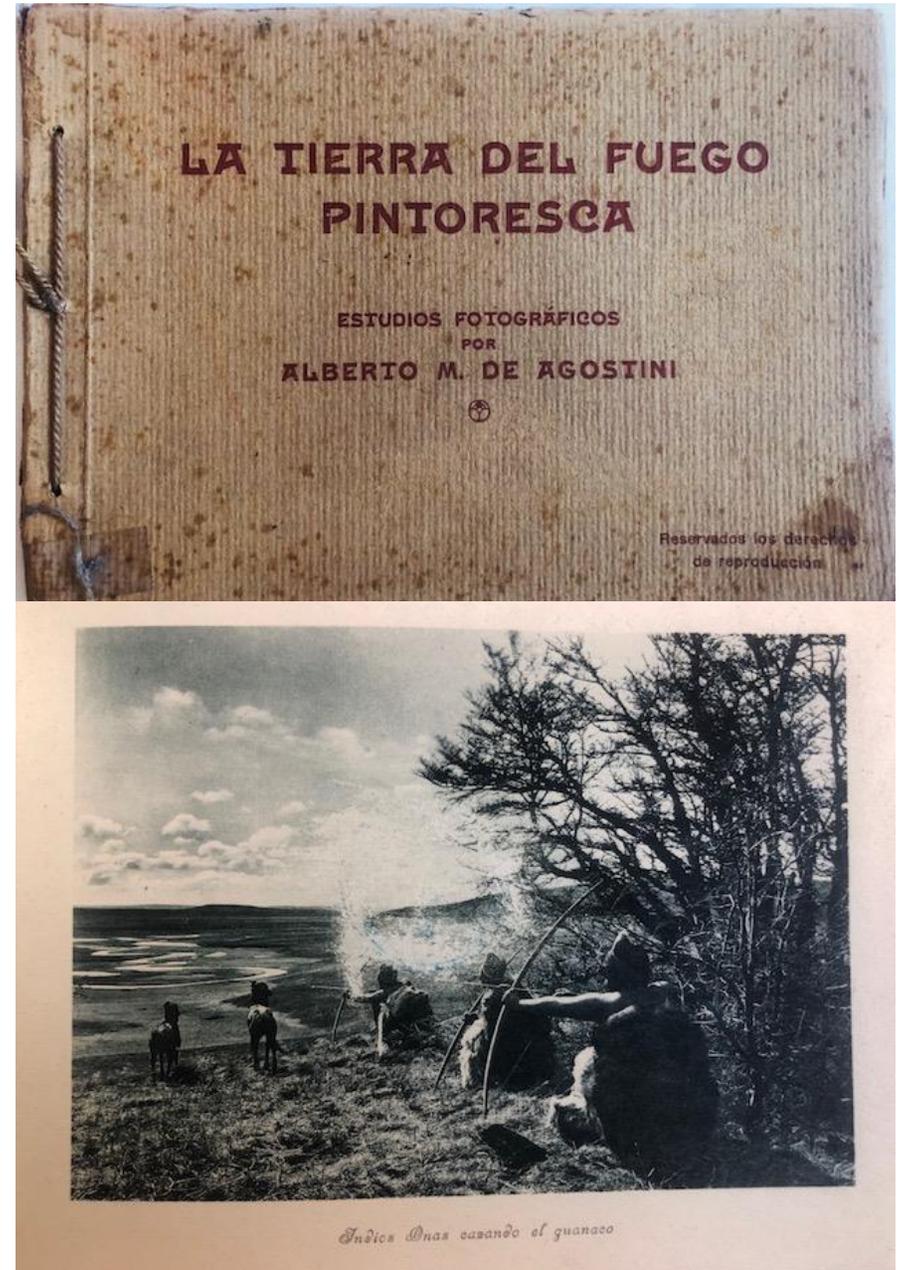
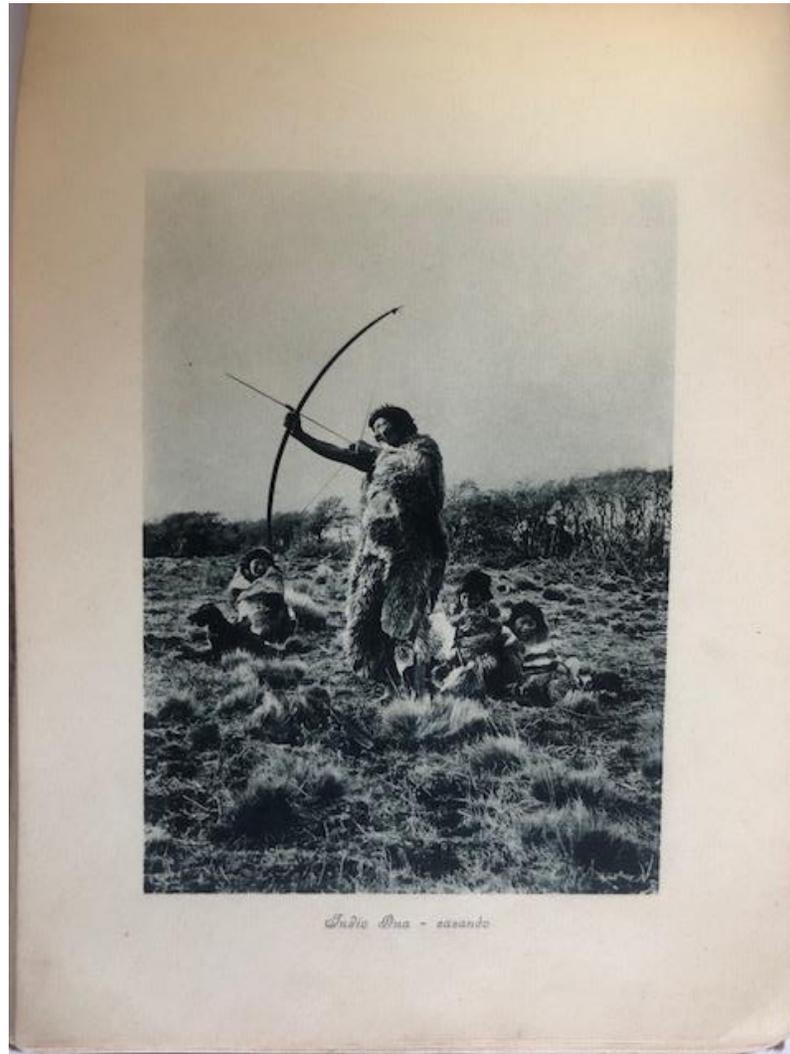
40. **VICUÑA MACKENNA, Benjamín. A través de los Andes. Estudio sobre la mejor alternativa para ferrocarril interoceánico.** Stgo. Imp. Gutenberg, 1885. Medio cuero, 366 páginas, 1era ed. **Precio: \$235.000.-**
41. **VICUÑA MACKENNA, Benjamín. Páginas de mi diario durante tres años de viaje.** Santiago: Impr. del Ferrocarril, 1856. Cuero completo, 454 páginas. Sin el grabado frontispicio ni el mapa desplegable de sus viajes. Normalmente aparece solo el texto, ni siquiera la Biblioteca Nacional tiene un ejemplar con el grabado y el plano. **Precio: \$750.000.-**
42. **VVAA. Chile, descripción física, política, social, industrial y comercial de la República de Chile. Ilustrada con numerosos grabados y mapas.** Santiago, Librería C. Tornero, 1903. Preciosa encuadernación editorial en tela de editor ilustrada con dorados, 312 páginas profusamente ilustradas con fotografías de Chile y con 6 mapas a página completa, de todo Chile. En gran formato, 36 x 28. **Precio: \$280.000.-**



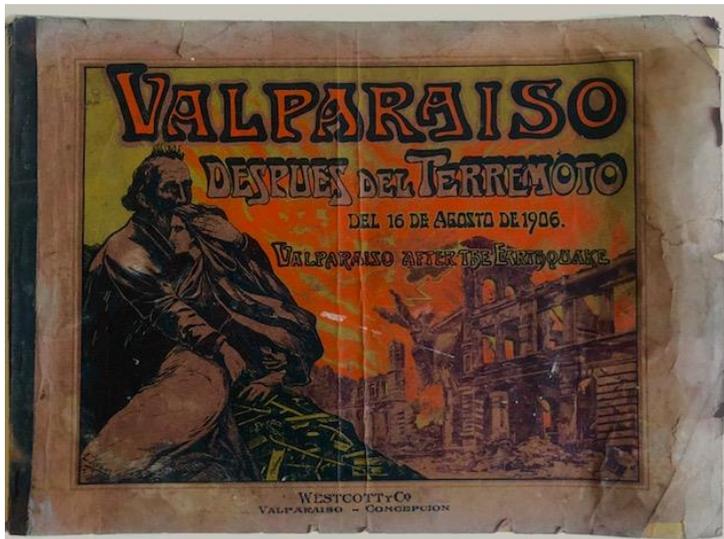
43. **TH. SCHENCK. La Suiza Sud-Americana.** Dos álbumes en bella encuadernación en cuero completo con letras doradas. Contienen 12 + 17 láminas fotográficas con paisajes de la Frontera Chile - Argentina del Sur (Lago Todos los Santos, Cerro Tronador, Nahuel Huapi, Peulla, etc.); 23x19 cms. C. 1925. **Precio: \$750.000.-**



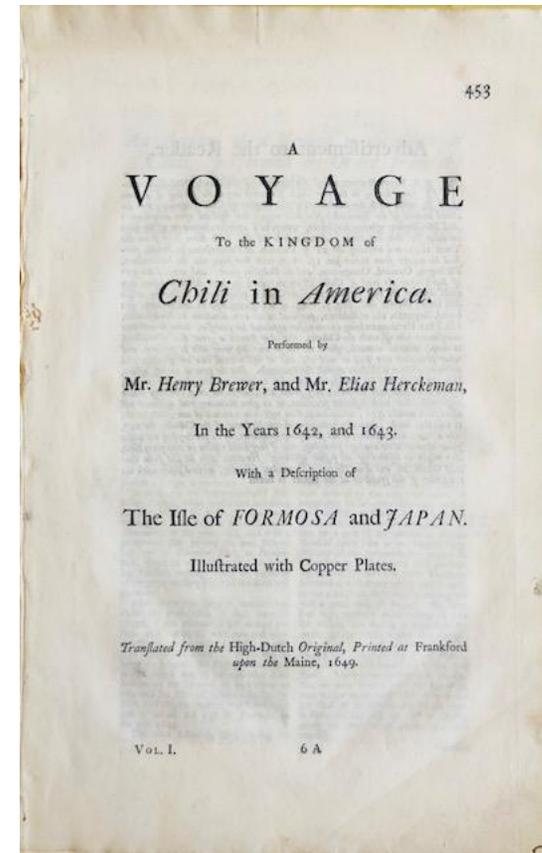
44. **DE AGOSTINI, Alberto M. La Tierra del Fuego Pintoresca.** Estudios fotográficos por Alberto M de Agostini. Como, Ed. Brunner, c. 1925. Apaisado con cubiertas originales en rústica, 20 x 25 cm. Contiene 29 imágenes fotográficas en b/n. Muy raro. **Precio: \$750.000.-**



45. **Valparaíso después del terremoto de 1906. Valparaíso after the earthquake.** Valparaíso, Westcott & Co. 1906. Apaisado con cubierta en colores, 35 x 27cm, edición bilingüe. Contiene 19 fotos en b/n que dan cuenta de la situación de la ciudad como consecuencia del terremoto de 1906. Estado más que regular. **Precio: \$150.000.-**

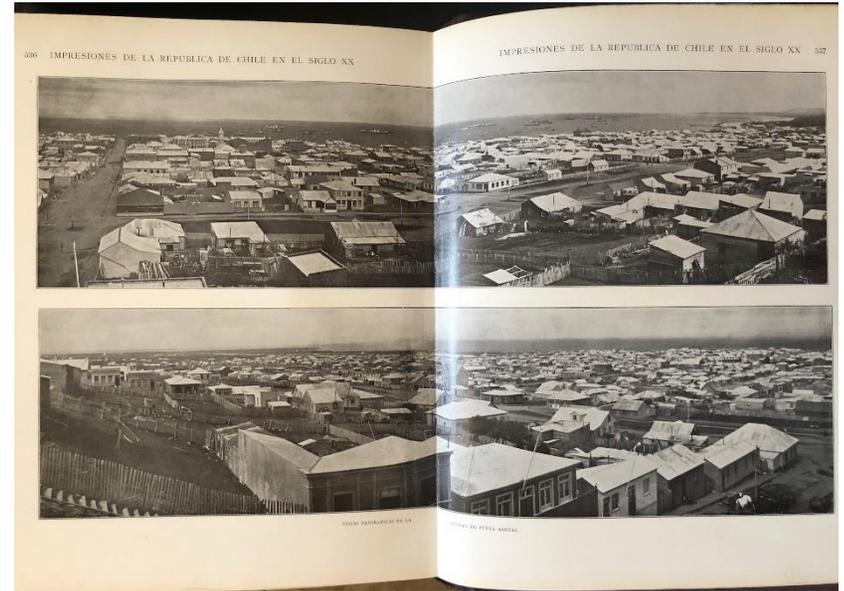
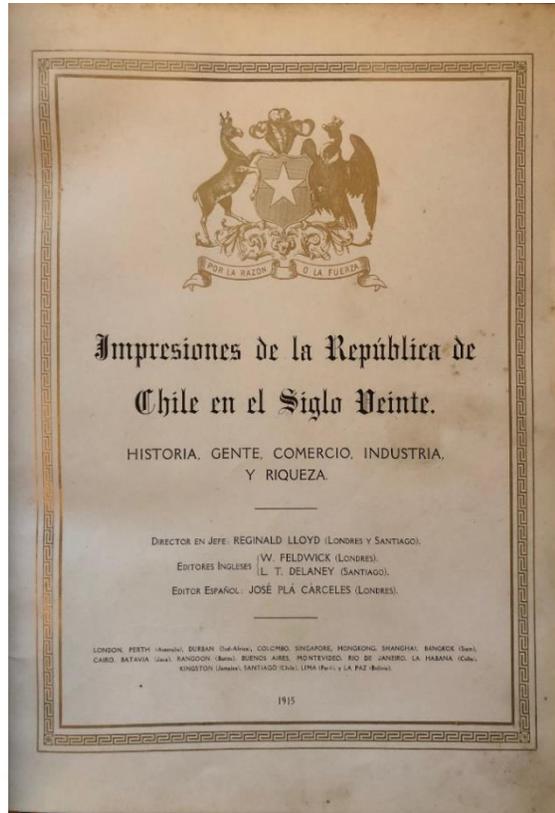
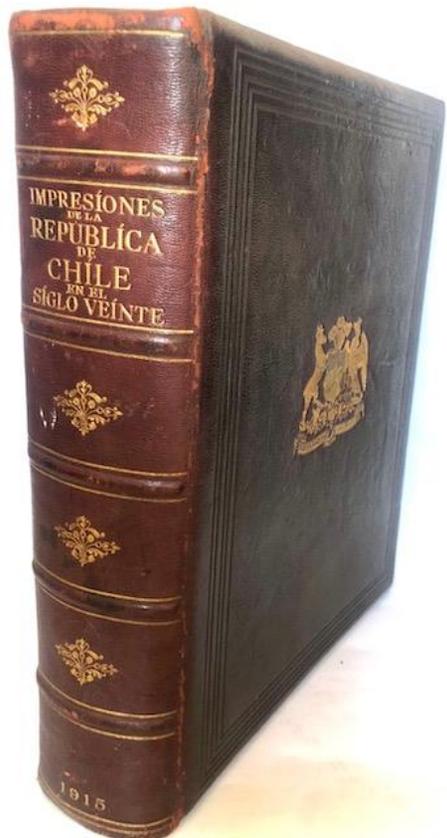


46. **BREWER, Henry and HERCKEMAN, Elias. A Voyage to the Kingdom of Chili in America.** Frankford, 1649. Performed by Mr. Henry Brewer and Mr. Elias Herckeman with a description of the isle of Formosa and Japan. Illustrated with copper plates. Corresponde a extractos de los viajes de Churchill. Mide 22 x 34 cm. con 20 páginas y contiene 3 grabados de la zona de Valdivia y Llanquihue. **Precio: \$950.000.-**



Hendrick Brouwer fue un destacado almirante holandés que entre los años 1632 y 1635 ocupó el cargo de gobernador general de las posesiones holandesas en la India oriental. Presentó el proyecto de viajar a Chile al frente de una expedición, con la idea de establecer una colonia holandesa en Valdivia. Salió de Brasil el 15 de enero de 1643 al frente de 5 naves y 350 hombres, llevando como segundo

47. **LLOYD, Reginald. Impresiones de la República de Chile en el siglo veinte: historia, gente, comercio, industria y riqueza.** Londres: Jas. Truscott and Son Ltd., 1915. Encuadernación editorial en cuero completo con el escudo nacional, 568 p.: profusamente ilustrado con fotografías en b/n, mapas; 31 cm. **Precio: \$380.000.-**



48. **ROUTLEDGE, Coresby Mrs. The Mystery of Easter Island.** London, Hazell, Watson, Viney, 1920. Encuadernación editorial en tapa dura con letras doradas, 404 paginas, profusamente ilustrado con fotografías en b/n y planos desplegables. **Precio: \$400.000.-**

Katherine María Pease, la primera y olvidada investigadora de la isla de Pascua nació en el seno de una adinerada familia cuáquera en Darlington, Inglaterra. En 1895 se graduó -en Oxford- con honores en Historia Moderna. En 1906 se casó con el explorador australiano William Scoresby Routledge, fueron a vivir entre los kikuyu, en lo que entonces era África Oriental Británica, una tribu que practicaba sangrientos ritos de iniciación que presenciaron en 1907. Recolectaron leyendas, costumbres y cultos religiosos, publicaron sus investigaciones en "Con un pueblo prehistórico". En 1910 decidieron organizar una expedición a la Isla de Pascua. Prepararon una embarcación de 27 metros de eslora, que llamaron "Mana", una palabra polinesia que significa poder espiritual. Al mando de un oficial de la Royal

Navy, partieron de Southampton el 28 de febrero de 1913, llegando a la isla el 29 de marzo de 1914.

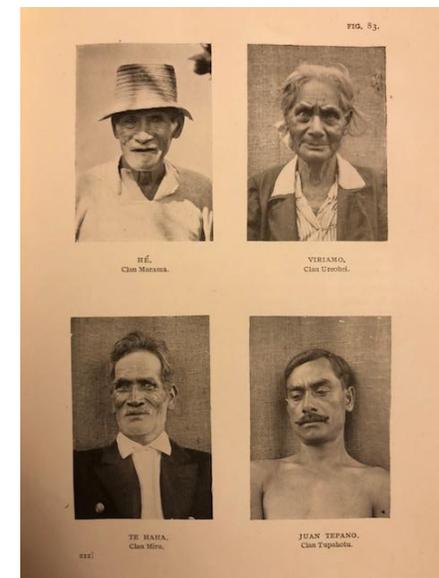
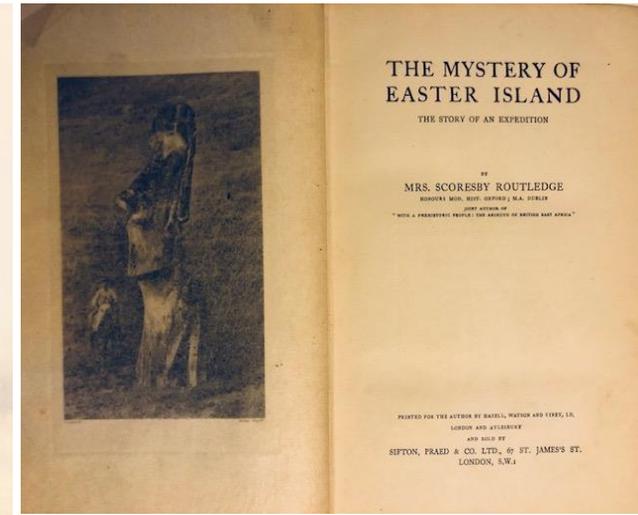
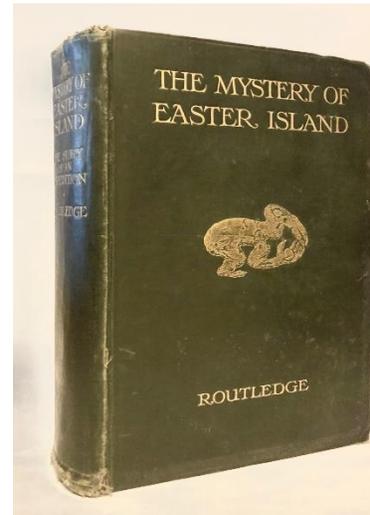
Establecieron dos campamentos base, uno en la zona de Mataveri y otro en Rano Raraku, también exploraron Orongo y Anakena.

Aunque hablaba poco español, y desconocía el rapanui, con la ayuda de un nativo -Juan Tepano- entrevistó a los habitantes, en ese momento unos 250. Su capacidad de escuchar y su cuidado por indagar en la tradición, le valió el respeto de los rapanui y, en especial, de la poderosa hechicera Angata, cuya influencia la siguió hasta el fin de sus días.

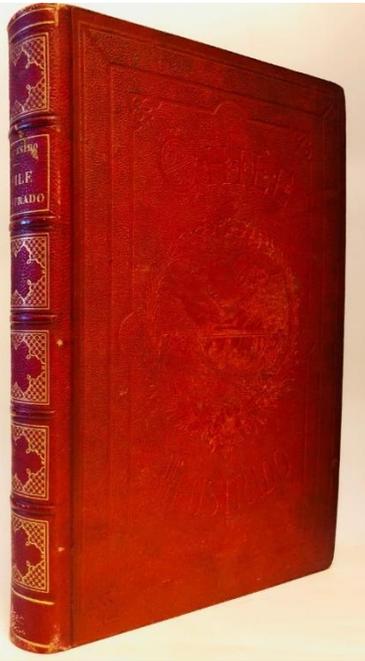
Durante su estadía, hubo incidentes con una flota alemana que hizo base en la isla, debiendo esconder sus descubrimientos. Finalmente partieron de la isla en agosto de 1915.

En 1919 publicó "El Misterio de Isla de Pascua", los objetos recolectados se exhiben en el Museo Pitt Rivers de la Universidad de Oxford, sus manuscritos están en poder de la Royal Geographical Society de Londres. La mayoría de sus conclusiones son aceptadas en la actualidad.

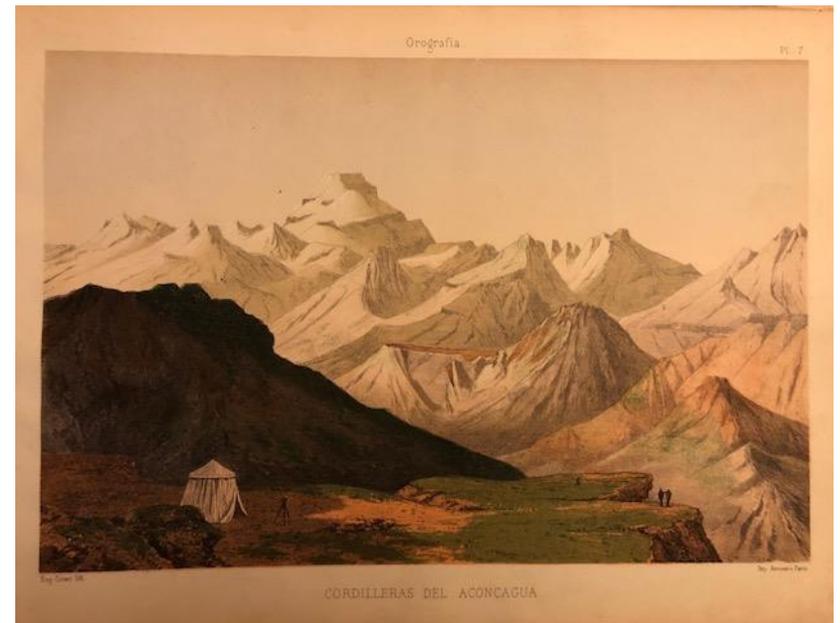
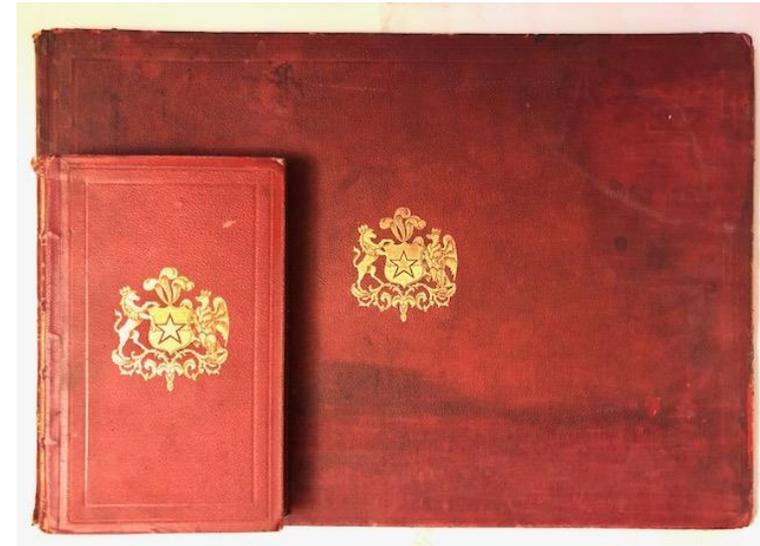
Después de 1925, la esquizofrenia que padecía desde la infancia, se agravó. Se encerró dentro de su mansión de Hyde Park, Londres, luego de expulsar a su esposo. La familia culpaba a Angata, la profeta que había conocido en la Isla de Pascua, de haberla embrujado. Contra su voluntad fue internada en una institución mental, donde murió en 1935.



50. **TORNERO, Recaredo S. Chile ilustrado: guía descriptiva del territorio de Chile, de las capitales de Provincia, de los puertos principals.** Valparaiso: Libr. i agencias del Mercurio, 1872. Bella encuadernación en medio cuero rojo con letras doradas, ix, 495 páginas con 200 grabados en madera y 10 litografías a dos tintas de Sorrieu y Lasnier con los retratos de Errázuriz y Valdivieso y las estatuas de O'Higgins y Cochrane, vistas de Santiago y Valparaíso, etc. **Precio: \$750.000.-**



51. **PISSIS, Amadeo. Atlas de la Geografía Física de la República de Chile.** Paris, Instituto Geográfico de París, CH. Delagrave, 1875. Obra completa en dos tomos en medio cuero rojo con letras doradas. Atlas en folio con 23 láminas, algunas en colores. Texto con viii, 356 páginas, in-8°. **Precio: \$750.000.-**

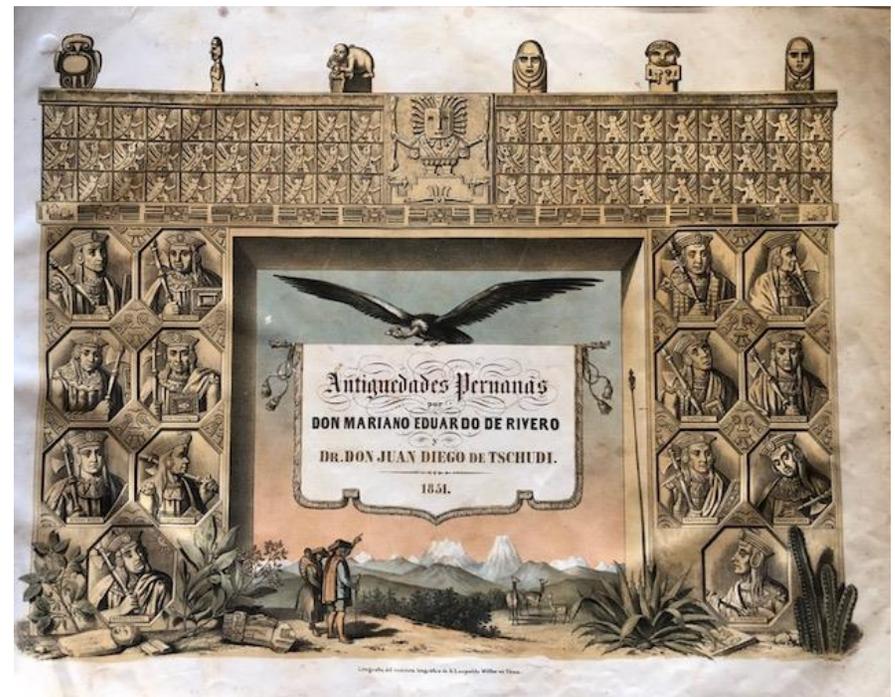
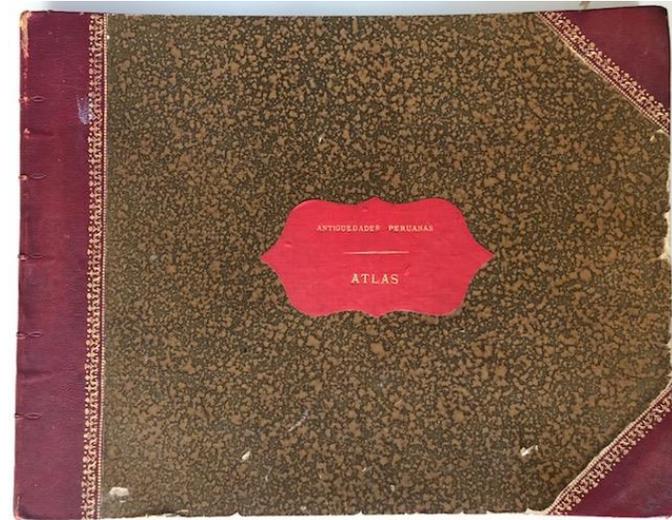


52. DE RIVERO Y USTARIZ, Mariano Eduardo y Johann Jakob VON TSCHUDI. Antiquidades Peruanas. Vienna Leopoldo Muller, 1851. Atlas apaisado en folio (55 cm x 42 cm). con 58 laminas con litografías en color del Instituto Litográfico de D. Leopold Muller en Viena, incluyendo la portada. Muy buen estado. Precio: \$3.500.000.-

Antiquidades peruanas se convirtió en una de las primeras grandes obras científicas de la nueva república peruana. La portada de corte humorístico por la escala absurda, retratos imaginarios, figuras aleatorias en la parte superior y paisajes inventados es una 'puerta', tanto al pasado como al presente. El portal es una metáfora de un comienzo, un punto de partida de la publicación, pero también un lugar de origen en la historia. Las cincuenta y ocho ilustraciones fueron elaboradas a mano alzada, sin escala. Las mejores ilustraciones son de textiles y cerámicas, sin duda reconocibles por el estilo. Muchos de los monumentos, sin embargo, son representaciones de segunda o tercera mano de lugares que ninguno de los dos había visitado.

Rivero y Tschudi se nutrieron de una variedad de fuentes, incluyendo el grabado en madera de la zona costera de Pachacamac de Cieza de León (Figura 6). La litografía es un imaginativo replanteamiento de la imagen clásica de Cieza de un Inca en una posición ad loquutio (de oratoria) – una posición conocida para nosotros, por supuesto, proveniente de monumentos de la antigüedad como el Augusto de Prima Porta. Aquí la postura alude a la grandeza del pasado. El Inca, vestido con una toga romana, tiene un libro en la mano (en realidad debería de ser un quipu, por supuesto), en alusión al conocimiento del pasado. La composición nos recuerda que se trata de un pasado irremediabilmente lejano. La grieta en la arquitectura es una

división entre el emperador y el público, entre el pasado y el presente.



Lamina LIII



Edificio de la Antigua Toluca de la Capilla de San Juan en Toluca

Lamina CVI



Figuras de cerámica representando a la Capilla de San Juan en Toluca

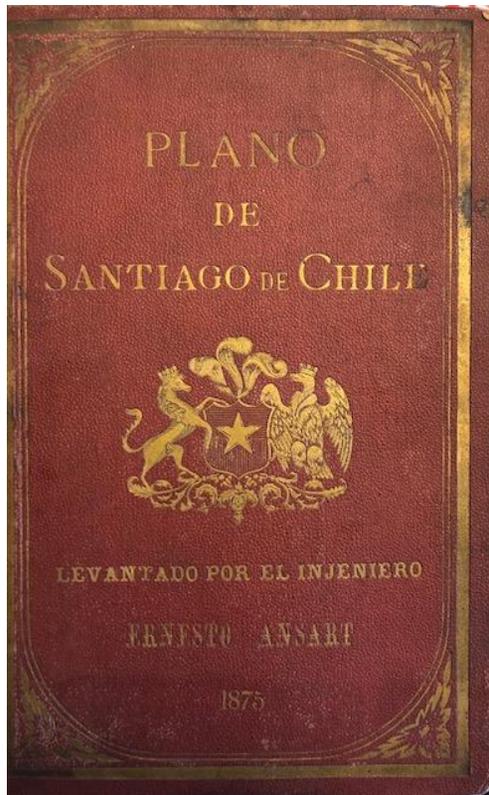
Lamina XXXVII



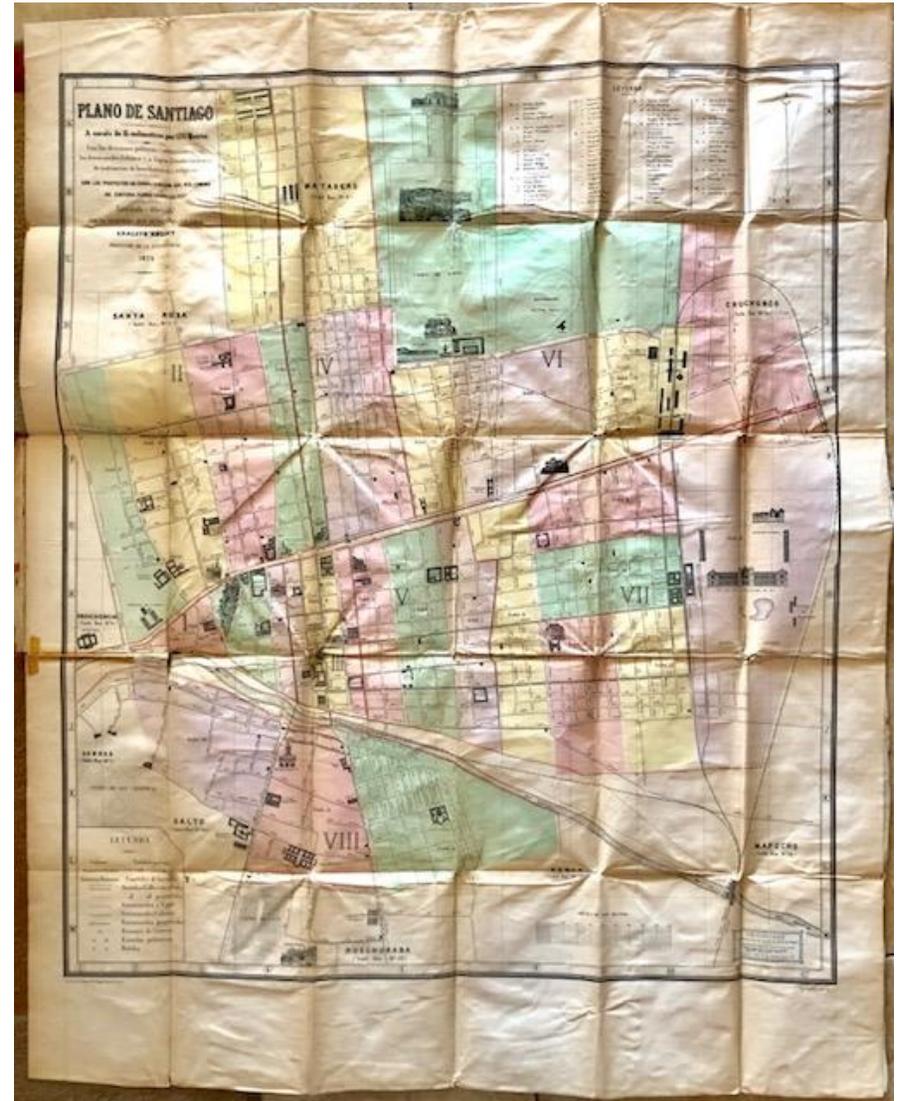
Figuras de cerámica representando a la Capilla de San Juan en Toluca

53. ANSART, Ernesto. Plano de Santiago de Chile. Levantado por el Injeniero Ernesto Ansart. Con las divisions politicas I administrativas, los ferrocarriles urbanos I a vapor, establecimientos de instruccion de beneficencia y relijiosos. Con los proyectos de canalizacion del rio, camino de cintura, ferro carriles, etc. Paris, Imp. Monrocq, 1875. Encuadernacion editorial en tapa dura y letras doradas, contiene gran plano desplegable de la ciudad de Santiago. Mide 101,5 x 88,3 cms. **Precio: \$1.000.000.-**

viñetas minitaura de los edificios, parques, etc, que representan hitos importantes.



El plano de Santiago de 1875, realizado por Ernesto Ansart a solicitud de Benjamín Vicuña Mackenna, es el primer plano geométrico de la capital del siglo XIX y segun algunos expertos, el mas importante mapa de Santiago del siglo 18, una rareza cartográfica. Ansart fue el ingeniero contratado para diseñar y ejecutar la canalización del río Mapocho. Su mapa proporciona una enorme cantidad de información, la localización de las líneas urbanas y regionales del tren, el progreso hacia la canalización del río Mapocho,



regiones político-administrativas dentro de la ciudad y una representación del Camino de Cintura. También hay una serie de